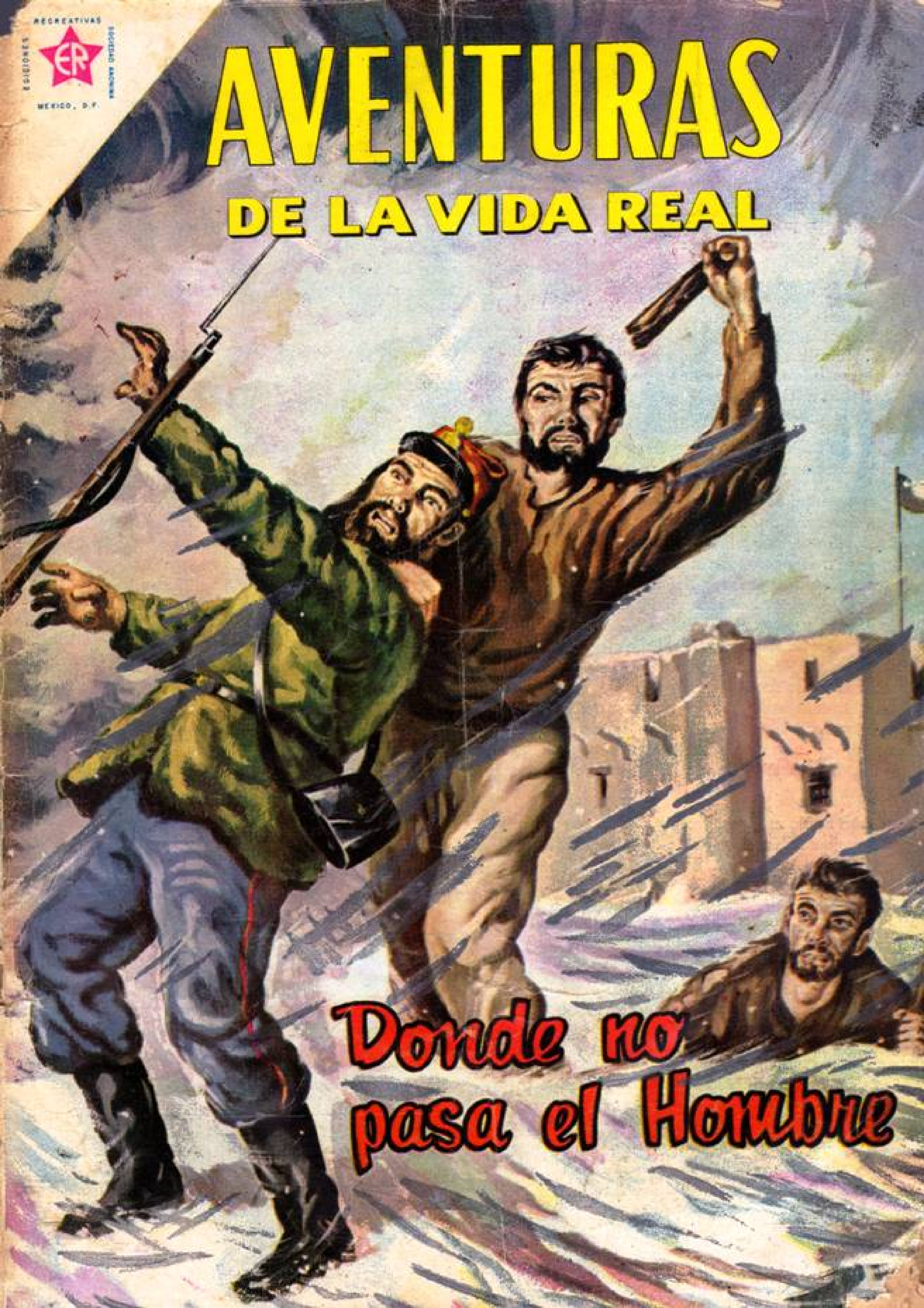


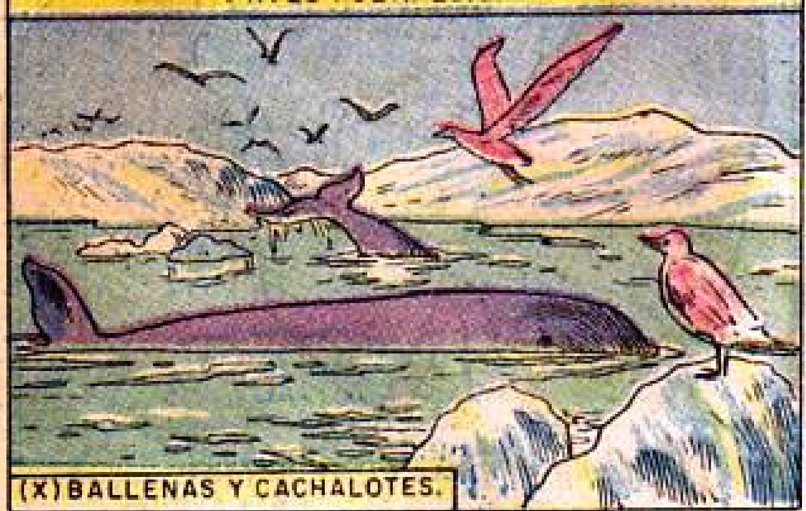
EDICIONES RECREATIVAS SOCIEDAD ANONIMA
ER
MEXICO, D.F.
AVENTURAS
DE LA VIDA REAL
Donde no pasa el Hombre

DONDE NO PASA EL HOMBRE

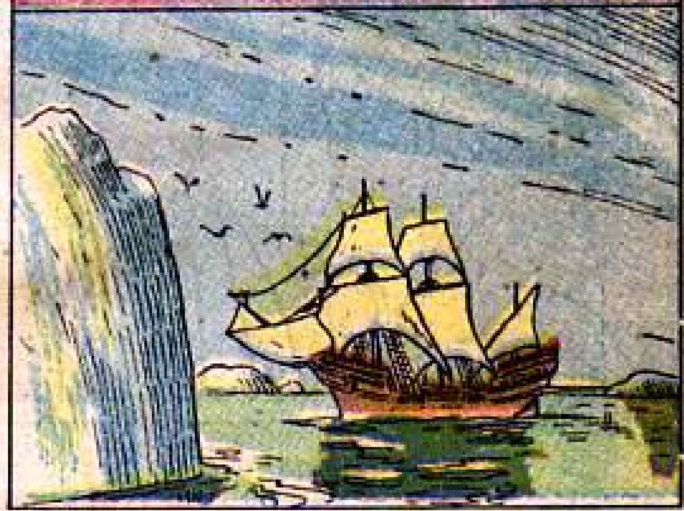
EN EL EXTREMO SUR DEL CONTINENTE AMERICANO HAY UNAS TIERRAS HELADAS, DE INVIERNO SIN FIN, QUE FORMAN EL CONTINENTE DE LA ANTÁRTIDA, O POLO SUR...

ILUSTRÓ: ALFONSO TIRADO.

ALLÍ NO HAY MÁS SERES VIVOS QUE LOS CETÁCEOS (X), ALGUNOS PECES, LOBOS MARINOS Y AVES POLARES...

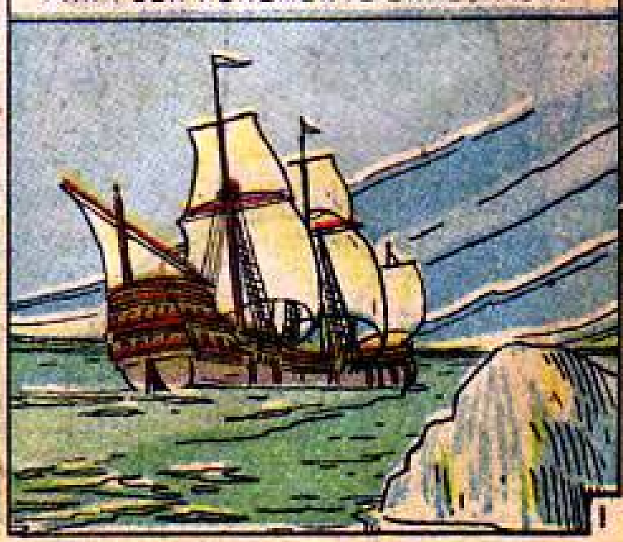


HASTA QUE EL HOMBRE, EN SU INSACIABLE BÚSQUEDA, LLEGÓ A LAS CERCANÍAS DE AQUELLA HELADA ZONA...





VISLUMBRADA APENAS, LA ANTÁRTIDA ESPERÓ TODAVÍA HASTA EL SIGLO XVIII PARA SER REALMENTE EXPLORADA.




EN 1767, LA REAL SOCIEDAD INGLESA LLAMÓ AL TENIENTE DE MARINA JAMES COOK.


UN FUNCIONARIO LE DIJO...
TENIENTE COOK, SABIENDO QUE USTED ES UN MARINO VALIENTE, EXPERTO Y CON GRANDES CONOCIMIENTOS CIENTÍFICOS, QUEREMOS PROPONERLE UNA EMPRESA...


¿ACEPTARÍA USTED DIRIGIR UNA EXPEDICIÓN CIENTÍFICA POR EL SUR DEL OCÉANO PACÍFICO?
¿CUÁI.ES SON SUS FINES?


MEDICIONES GEOGRÁFICAS Y ESTUDIOS ASTRONÓMICOS... PERO, SI VIENE AL CASO, TAMBIÉN EL DESCUBRIMIENTO Y EXPLORACIÓN DE NUEVAS TIERRAS.

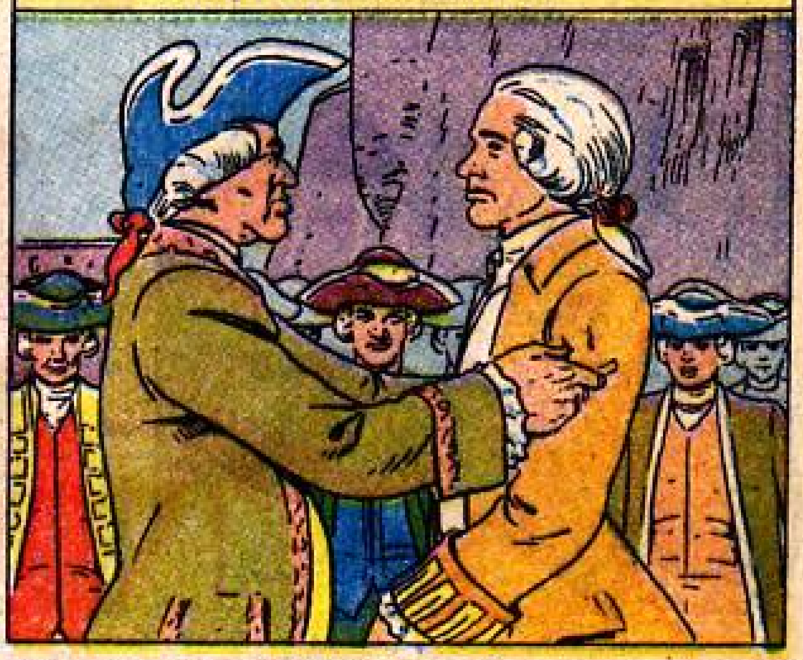

¡ESTOY A SUS ÓRDENES!
¡MAGNÍFICO, TENIENTE COOK! DESDE HOY, ES USTED CAPITÁN DEL BARCO "ENDEAVOUR". ZARPE CUANDO ESTÉ LISTO.


EN ENERO DE 1768, JAMES COOK ZARPÓ HACIA EL PACÍFICO DEL SUR, A BORDO DEL "ENDEAVOUR".

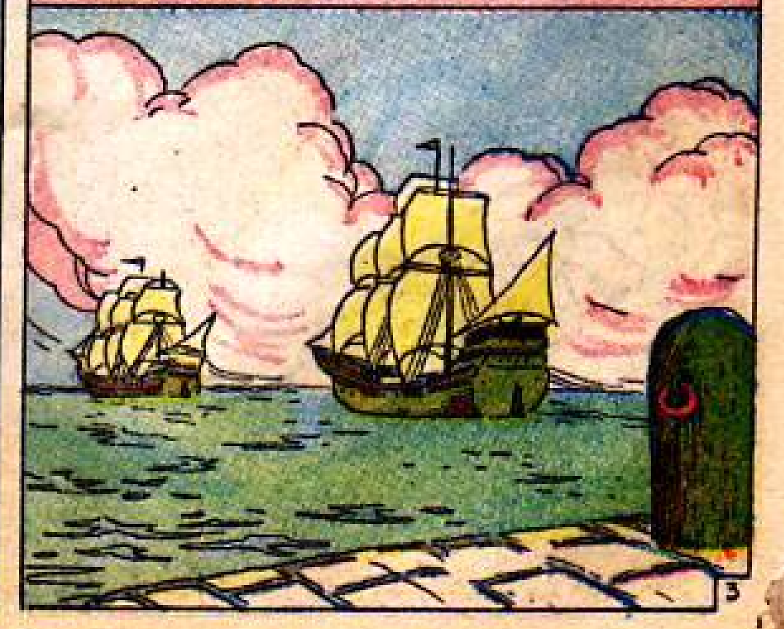

RECONOCIÓ NUEVA ZELANDA, TIMOR, JAVA, BATAVIA; Y DESCUBRIÓ UN ARCHIPIÉLAGO, QUE BAUTIZÓ CON EL NOMBRE DE "ISLAS DE LA SOCIEDAD".


AQUEL VIAJE CAUSÓ MUCHAS BAJAS.
¡TREINTA MARINOS SE NOS HAN MUERTO! VOLVEREMOS A INGLATERRA.


EL VIAJE NO HA SIDO EN BALDE: QUEDÓ PROBADO QUE NI NUEVA ZELANDA NI AUSTRALIA FORMAN PARTE DEL CONTINENTE ANTÁRTICO.


AL REGRESAR A INGLATERRA, COOK FUE ASCENDIDO A COMANDANTE...

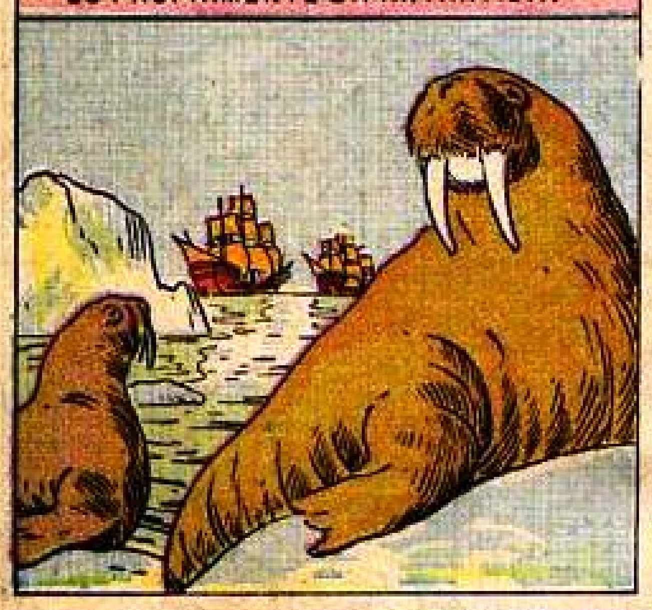

Y RECIBIÓ UNA NUEVA COMISIÓN.
COMANDANTE COOK, AHORA MARCHARÁ USTED CON DOS NAVES, EN BUSCA DEL CONTINENTE ANTÁRTICO.


ASÍ, EN 1771, LLEVANDO EL MANDO DE LOS BARCOS "AVENTURA" Y "RESOLUCIÓN", COOK TOMÓ RUMBO AL SUR...

EN LARGUÍSIMAS JORNADAS, TRAS DESCUBRIR LAS ISLAS SANDWICH DEL SUR, COOK TOPÓ CON UNA BARRERA DE HIELOS FLOTANTES

¡ES IMPOSIBLE PASAR ESTA BARRERA!









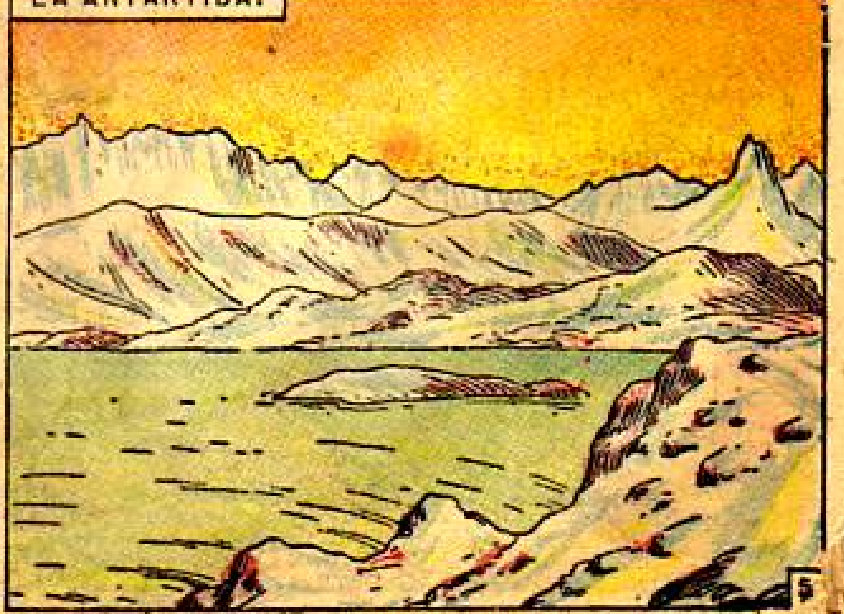






MILES DE AÑOS ATRÁS, AQUELLA REGIÓN ERA, QUIZÁ, PARTE DEL CONTINENTE ANTÁRTICO, Y TENÍA UN CLIMA CÁLIDO Y EXUBERANTE VEGETACIÓN. PERO SEGURAMENTE UN GRAN CATACLISMO HIZO CAMBIAR LAS COSAS...





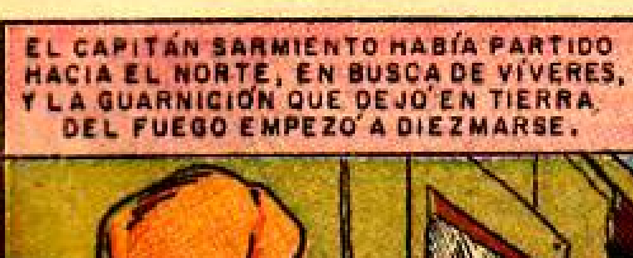








PERO AMÉRICA, FUERTE Y TENAZ, EN UNA AVENTURA REAL, TERRIBLE Y LENTA, HA EMPEZADO A SUPERAR LA ADVERSIDAD DE ESAS TIERRAS... EN UN PRINCIPIO, LOS ESPAÑOLES DEJARON EN AQUEL FIN DEL MUNDO UN PUESTO AVANZADO DE SUS DOMINIOS.


EL CAPITÁN SARMIENTO HABÍA PARTIDO HACIA EL NORTE, EN BUSCA DE VÍVERES, Y LA GUARNICIÓN QUE DEJÓ EN TIERRA DEL FUEGO EMPEZÓ A DIEZMARSE.




¡AY DE NOSOTROS! ¡EL CAPITÁN LLEGARÁ DEMASIADO TARDE!
ME MUERO DE HAMBRE...

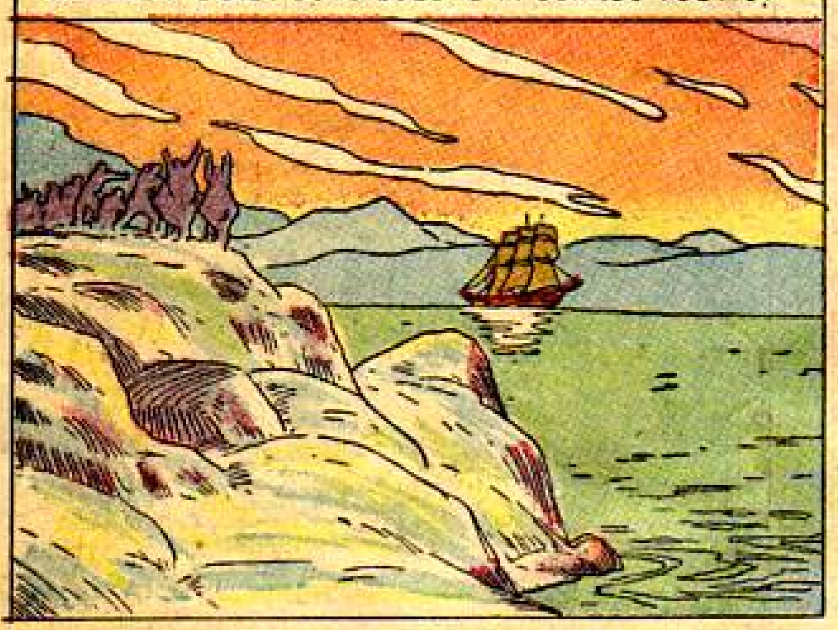

POR AQUELLOS DÍAS, EL PIRATA CAVENDISH LLEGÓ A LA REGIÓN AUSTRAL, Y...

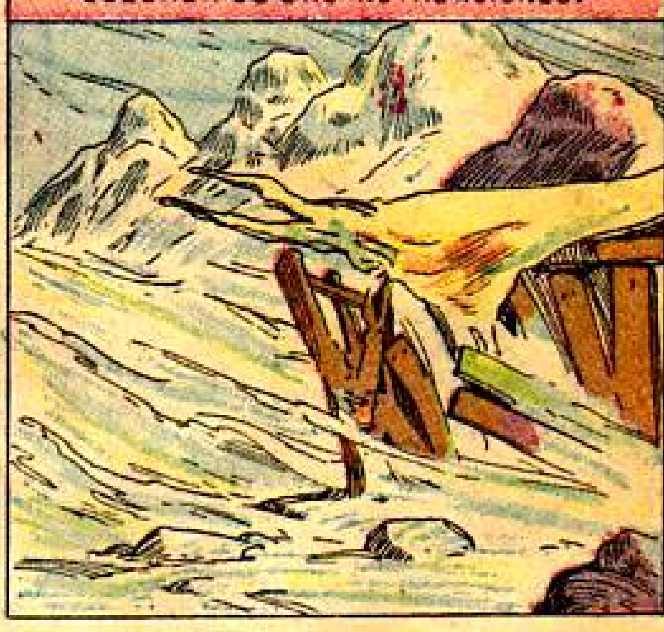

¡QUÉ EXTRAÑO! LOS ESPAÑOLES TIENEN AQUÍ UN FORTÍN CON ARTILLERÍA, Y NADIE NOS DISPARA...


LUEGO...
¡CON RAZÓN! TODOS LOS SOLDADOS ESTÁN PERECIENDO DE FRÍO Y DE HAMBRE.

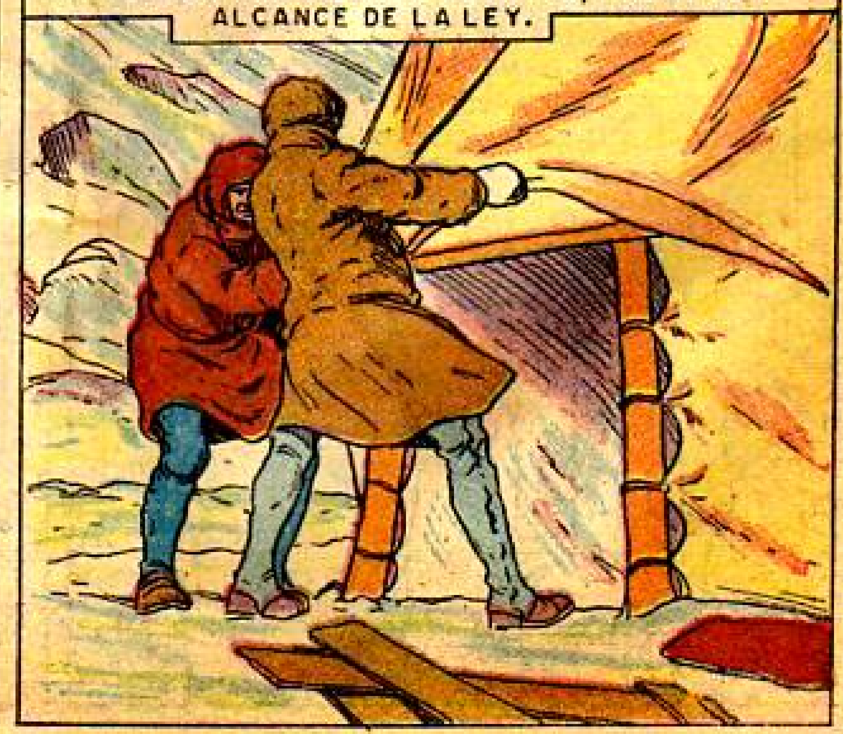

BUENO, LO ÚNICO QUE NOS PUEDE SERVIR DE AQUÍ SON AQUELLOS CAÑONES. ¡TRAEDLOS!

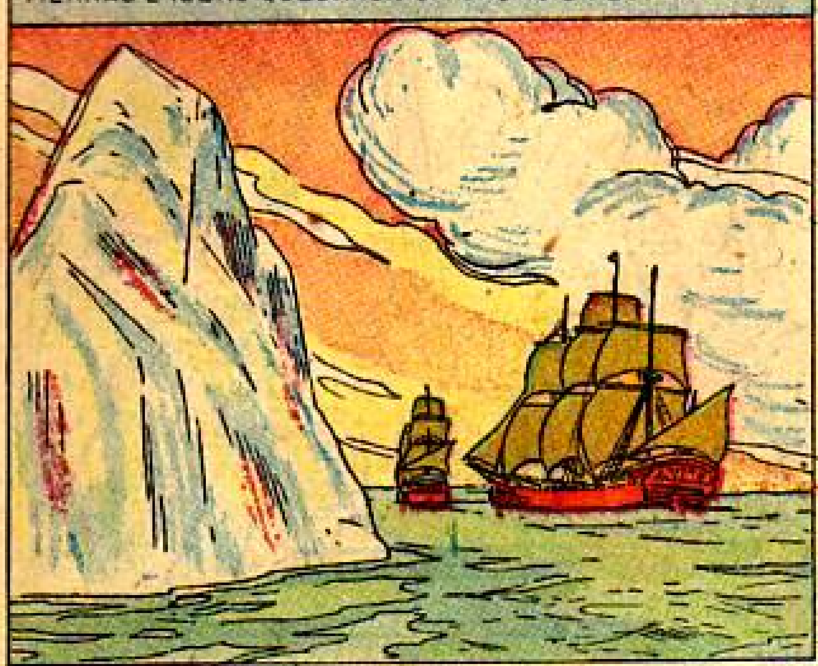

LOS DESFALLECIDOS SOLDADOS NO PUDIERON RESISTIR A LOS PIRATAS. CAVENDISH SE LLEVÓ LA ARTILLERÍA, Y COMENTÓ...
ESTE LUGAR DEBE LLAMARSE "PUERTO DEL HAMBRE".


HABÍA TRESCIENTOS SOLDADOS EN "PUERTO DEL HAMBRE", ANTES QUE PARTIERA SARMIENTO... ¡Y SOLAMENTE DIECIOCHO QUEDABAN CUANDO VOLVIÓ!


EL CONSTANTE VIENTO HURACANADO DEL LUGAR DESTRUYÓ PRONTO LO POCO QUE QUEDABA DE LAS INSTALACIONES.

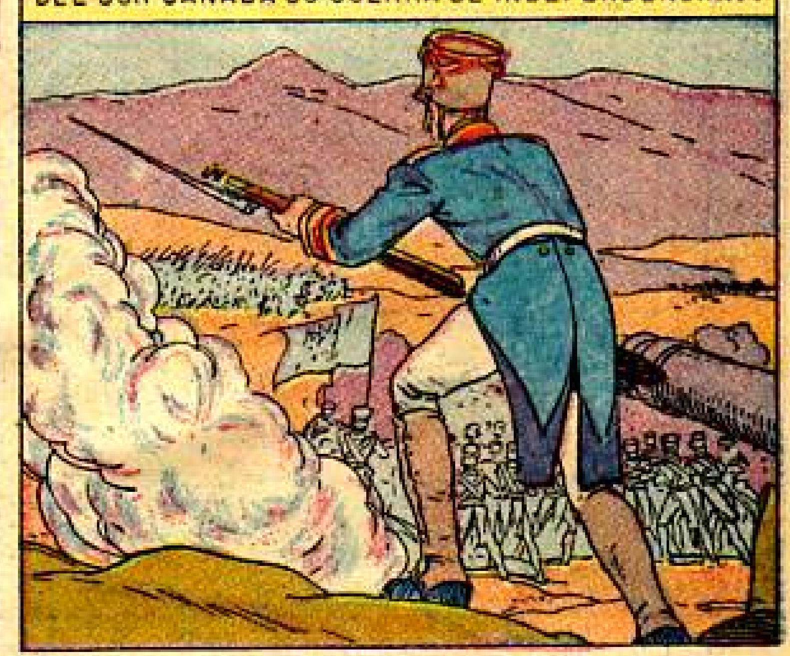

LOS VENDAVALES PARECÍAN QUERER DECIR: "¡FUERA DE ESTOS PARAJES, FUERA!"


SIN EMBARGO, MUCHOS AVENTUREROS BUSCARON REFUGIO EN SUS TIERRAS REMOTAS, FUERA DEL ALCANCE DE LA LEY.


DESPUÉS DE LAS EXPLORACIONES DE COOK, NUEVAS TIERRAS E ISLAS QUEDARON SITUADAS EN LOS MAPAS.


PERO AÚN QUEDABAN SIN HOLLAR LAS INMENSAS TIERRAS DE LA ANTÁRTIDA, CON MÁS DE ONCE MILLONES DE KILÓMETROS CUADRADOS DE EXTENSIÓN.


WEDDELL, ROSS Y OTROS EXPLORADORES PENETRARON MÁS AL SUR, HACIA LOS 75 GRADOS DE LATITUD.

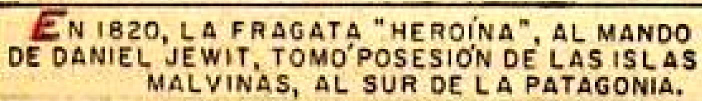

MIENTRAS TANTO, ENTRADO EL SIGLO XIX, AMÉRICA DEL SUR GANABA SU GUERRA DE INDEPENDENCIA...


LOS JEFES ARGENTINOS NO OLVIDARON AQUELLA ZONA AUSTRAL, Y EL GENERAL SAN MARTÍN...
ES PRECISO OCUPAR NUESTRAS NUEVAS POSESIONES, ALMIRANTE.


PONDREMOS DESTACAMENTOS MILITARES EN LAS ISLAS MÁS IMPORTANTES.


SOMOS UNA NACIÓN LIBRE, Y TENEMOS QUE EMPEZAR LA DURA Y LARGA LUCHA CONTRA LOS HIELOS DEL SUR.


¡NO SABEMOS TODAVÍA QUÉ PROVECHO OBTENDRÁ LA PATRIA DE SUS TIERRAS IGNOTAS!

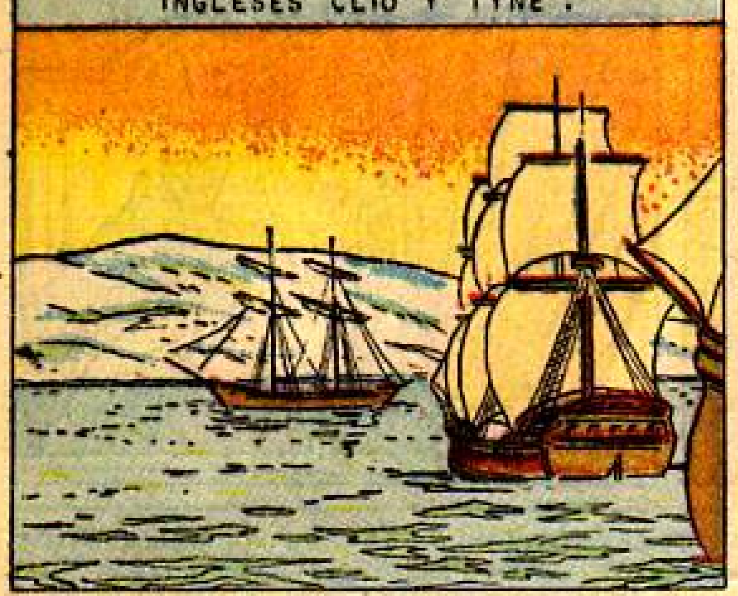

EN 1820, LA FRAGATA "HEROÍNA", AL MANDO DE DANIEL JEWIT, TOMÓ POSESIÓN DE LAS ISLAS MALVINAS, AL SUR DE LA PATAGONIA.




Y, DOCE AÑOS DESPUÉS. . .
¿A DÓNDE VAMOS, ALMIRANTE BAKER?


SU MAJESTAD BRITÁNICA ME HA ORDENADO DESALOJAR A LOS ARGENTINOS DE LAS ISLAS MALVINAS. COMO SABE USTED, EL INGLÉS FALK FUE QUIEN LAS DESCUBRIÓ. .


PERO LOS ARGENTINOS SOSTIENEN QUE ES PARTE DEL TERRITORIO LIBERADO, Y QUE TIENEN DERECHOS SOBRE ESAS ISLAS. ¡YA VEREMOS!

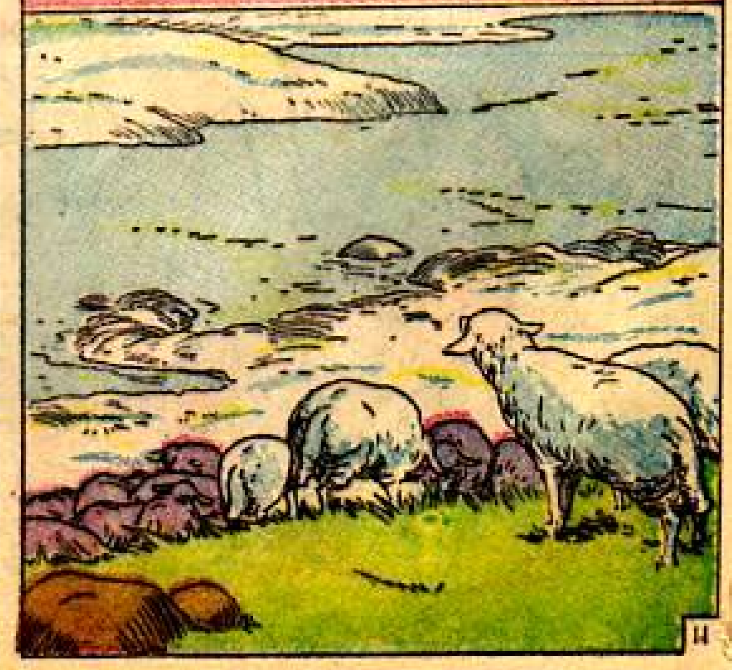

EN LAS ISLAS SÓLO HABÍA EL DESTACAMENTO DE LA CORBETA ARGENTINA "SARANDÍ", MUCHO MÁS DÉBIL QUE LOS GRANDES NAVÍOS INGLESES "CLÍO" Y "TYNE".


Y ASÍ...
¡HABLA EL CAPITÁN ONSLOW, DE LA MARINA INGLESA! ¡VENIMOS A TOMAR POSESIÓN DE LAS ISLAS! ¡ARRIAD VUESTRA BANDERA!


¡HABLA EL CAPITÁN JOSÉ MARÍA PINEDO, DE LA ARMADA ARGENTINA! ¡NO ARRIARÉ MI BANDERA!


VALIÉNDOSE DE SU SUPERIORIDAD, LOS INGLESES ARRIARON EL PABELLÓN ARGENTINO, Y LO ENTREGARON A PINEDO.

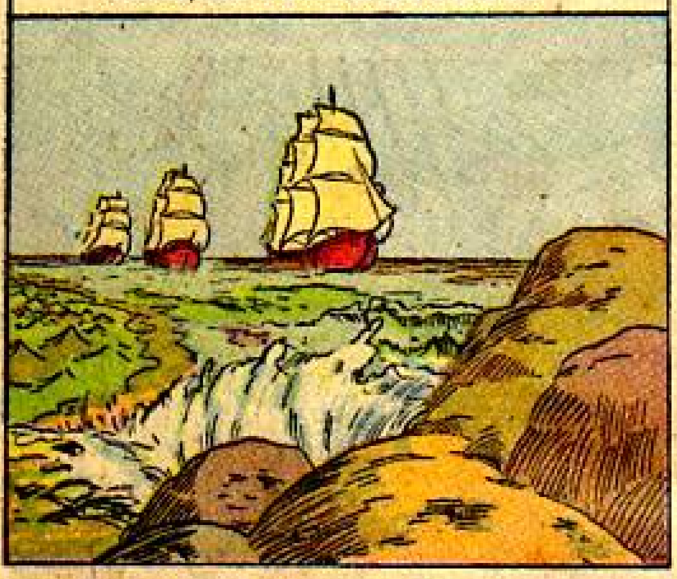

LA CORBETA "SARANDÍ" LEVÓ ANCLAS Y NAVEGÓ HACIA EL RÍO DE LA PLATA.
¡NO PUDE BATIRME CONTRA ELLOS, POR SU SUPERIORIDAD! PERO QUE NO CANTEN VICTORIA.


CIERTAMENTE, LAS MALVINAS FUERON AL FIN RECONOCIDAS COMO POSESIÓN ARGENTINA. ¡AMÉRICA SEGUÍA AVANZANDO HACIA LA ANTÁRTIDA!

EN 1843, EL GENERAL BULNES, PRESIDENTE DE CHILE, DECIDIÓ CUIDAR TAMBIÉN SU TERRITORIO AUSTRAL.



ASÍ SE FUNDÓ EL PUERTO DE PUNTA ARENAS, LLAMADO DE ESTE MODO POR LA FORMA EN QUE DEJABAN LA ARENA LAS OLAS, AL AZOTAR LA PLAYA.



EN PUNTA ARENAS, CHILE CONSTRUYÓ ORIGINALMENTE UNA PRISIÓN...



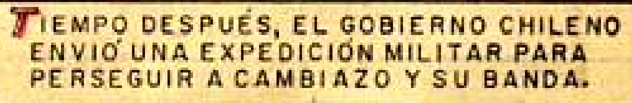
TRESCIENTOS REOS FUERON LLEVADOS ALLÁ, CON UNA GUARNICIÓN DE CINCUENTA SOLDADOS... ENTRE LOS PRISIONEROS IBA UN PELIGROSO DELINCUENTE LLAMADO MIGUEL CAMBIAZO.


EL LUGAR FRÍO Y EL AULLIDO DEL VIENTO, DESPERTABAN LOS MALOS INSTINTOS...


EL FEROZ MIGUEL CAMBIAZO ENCABEZÓ UN MOTÍN EN LA PRISIÓN...
¡A LOS GUARDIAS!


EL CABECILLA DOMINÓ A LA ESCASA GUARNICIÓN, APODERÁNDOSE DE LAS ARMAS Y DEL EDIFICIO DEL PENAL.
¡FUEGO!


LOS PRÓFUGOS, VENCEDORES, SE INTERNARON POR LA REGIÓN PARA COMETER SAQUEOS Y OTROS ACTOS DE PILLAJE.


TIEMPO DESPUÉS, EL GOBIERNO CHILENO ENVIÓ UNA EXPEDICIÓN MILITAR PARA PERSEGUIR A CAMBIAZO Y SU BANDA.




¡CUIDADO! ¡PUEDEN ESTAR OCULTOS EN LA PROPIA PRISIÓN!


NO... PARECE QUE AQUÍ NO ESTÁN.


¡QUÉ DESAFIANTE Y DESCARADO ES ESE BRIBÓN! ¡PERO YA LO PAGARÁ!
SOY MALHECHOR EN TIERRA Y MAR
MIGUEL CAMBIAZO


PRONTO COMENZÓ LA BATIDA...


TRAS UNA LARGA BÚSQUEDA, LOS SOLDADOS DESCUBRIERON UNA PARTIDA DE PRÓFUGOS Y LA COMBATIERON.


LA LUCHA FUE BREVE...
¡NOS RENDIMOS!









POCO A POCO, CHILE HIZO PROGRESAR LA AVANZADA DE PUNTA ARENAS... SE LEVANTARON IMPORTANTES INSTALACIONES, VENCIENDO AL MEDIO HOSTIL.

PUNTA ARENAS PROSIGUIÓ SU LUCHA CONTRA LA ADVERSIDAD DEL CLIMA, TEMPESTUOSO Y HELADO, Y ADELANTE VEREMOS CUÁL FUE EL RESULTADO.

ENTRE TANTO, MUCHOS PAÍSES FIJABAN SU ATENCIÓN EN EL ANTÁRTICO...

SE TRATABA DE CONQUISTAR EL CONTINENTE DE LOS HIELOS...

AQUÍ DEBE HABER UN TESORO DE CONOCIMIENTOS SIN DESCUBRIR.

BARCOS BELGAS, DANESES, INGLESES, EXPLORABAN SIN CESAR LA ZONA DE LA BARRERA DE TÉMPANOS.

POR FIN, EL AÑO DE 1911, EL EXPLORADOR NORUEGO ROAL AMUNDSEN DESEMBARCÓ EN BAHÍA DE LAS BALLENAS, EN EL CONTINENTE DEL ANTÁRTICO.

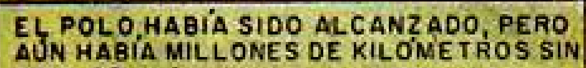
¡LLEGAREMOS AL GRADO 100, EN EL CENTRO MISMO DEL POLO SUR!


EN DICIEMBRE DE 1911, AMUNDSEN PLANTÓ LA BANDERA NORUEGA EN PLENO POLO SUR. ¡ERA EL PRIMER SER HUMANO QUE LLEGABA HASTA ESA LATITUD!

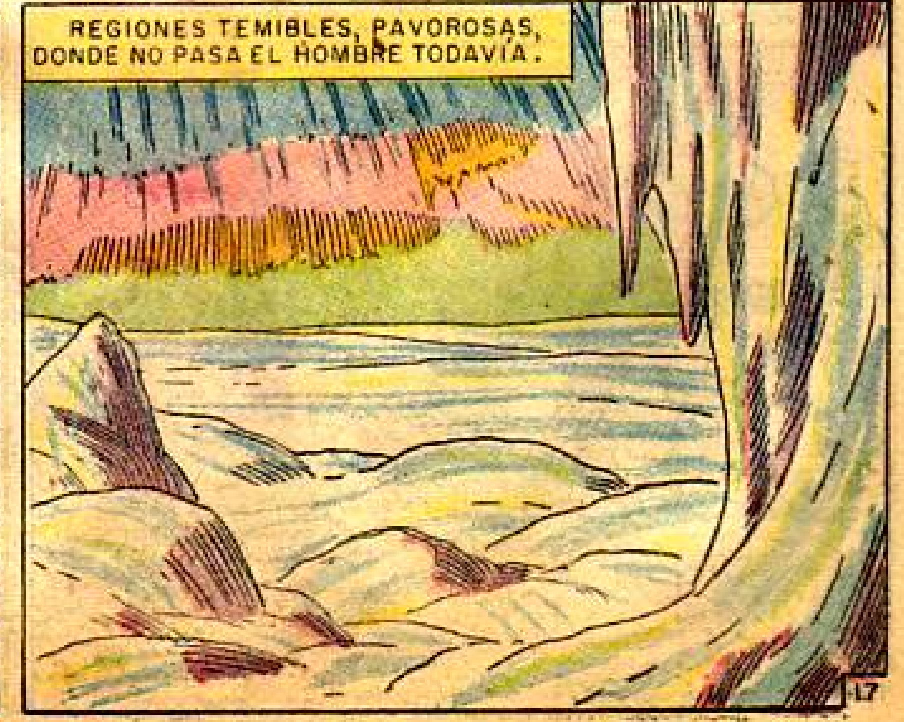

EL LUGAR FUE BAUTIZADO COMO MESETA DEL REY HAAKON, QUE ERA EL MONARCA DE NORUEGA ENTONCES.


EL EXPLORADOR INGLÉS SCOTT, QUE LLEVABA SU PROPIA EXPEDICIÓN POR OTRO PUNTO, LLEGÓ UN MES MÁS TARDE, CASI AGONIZANTE...


SCOTT NO VOLVIÓ JAMÁS A SU BARCO...ENTRE LAS NIEVES FALLECIÓ CONGELADO...


EL POLO HABÍA SIDO ALCANZADO, PERO AÚN HABÍA MILLONES DE KILÓMETROS SIN HOLLAR.




REGIONES TEMIBLES, PAVOROSAS, DONDE NO PASA EL HOMBRE TODAVÍA.


EL CUERPO DE SCOTT HABÍA QUEDADO EN SU TIENDA, PERDIDA EN LA NIEVE. . . UN GRUPO DE RESCATE FUE EN SU BUSCA.


¡QUÉ HORRIBLE TIEMPO! SCOTT DEBE ESTAR EN GRAVE PELIGRO. . . SI ES QUE AÚN VIVE.


¡ESTO ES "CAPE EVANS"! ¡ALLÁ ESTÁ LA CABAÑA DEL CAMPAMENTO DE SCOTT!


EN LA CABAÑA NO ESTABA EL INFORTUNADO EXPLORADOR...


AL FIN, EL LUGAR TRÁGICO FUÉ LOCALIZADO...


esto es el fin ya no podré resistir más —
SCOTT DEJÓ UNA LIBRETA DONDE ANOTÓ HASTA SUS ÚLTIMOS MOMENTOS, DESCRIBIENDO SU AGONÍA.



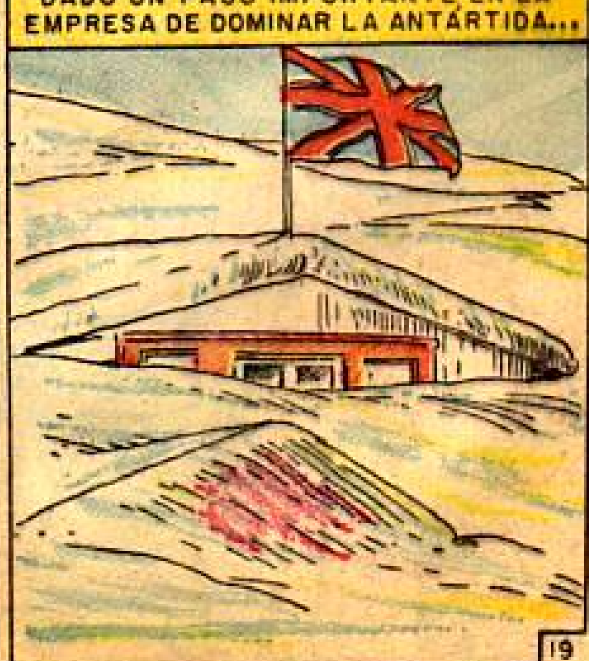






EN 1917, SHACKLETON ORGANIZÓ UNA PARTIDA Y RESCATÓ A LOS HOMBRES...

¡VIVA SHACKLETON!




AMÉRICA NO SE DEJÓ GANAR LA PELEA: EN 1929, UN TRIMOTOR VOLÓ SOBRE EL ANTÁRTICO. . .


MANDABA AQUELLA EXPEDICIÓN EL ALMIRANTE BYRD, FAMOSO EXPLORADOR, POR CUENTA DE LOS ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMÉRICA.


POR PRIMERA VEZ, LA AVIACIÓN INTERVENÍA EN ESTA CLASE DE OPERACIONES SUDPOLARES.


ESTAMOS YA SOBRE LA TIERRA DE LA REINA MAUD.
¡NECESITAMOS GANAR ALTURA!


¡HAY QUE ARROJAR LASTRE! ¡ECHEMOS ABAJO OCHENTA KILOS DE VÍVERES!


PARA NO FRACASAR EN AQUELLA ZONA, ESCASOS DE COMBUSTIBLE, SACRIFICARON OCHENTA KILOS DE PROVISIONES.

OTROS EXPEDICIONARIOS LLEGARON A BAHÍA DE LAS BALLENAS, POR MAR.















APENAS SE FUERON LOS EXPEDICIONARIOS, LAS VENTISCAS EMPEZARON A AZOTAR DURAMENTE LA REGIÓN...



ASÍ PASARON VARIOS AÑOS... Y LA "PEQUEÑA AMÉRICA" QUEDÓ SEPULTADA BAJO LA NIEVE.

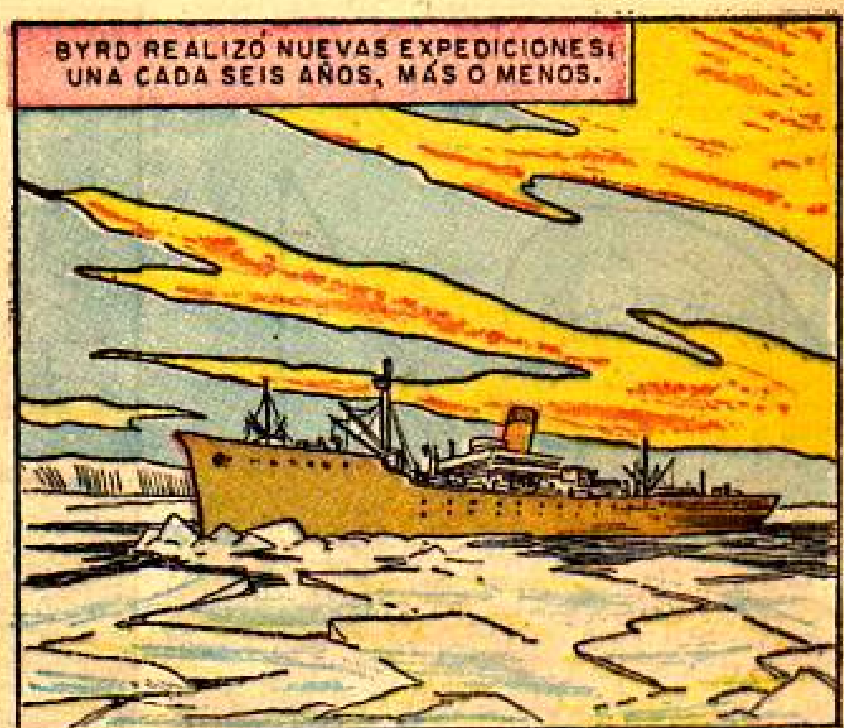


AÑO DE 1934... EL ALMIRANTE BYRD REALIZÓ SU SEGUNDO VIAJE A LA ANTÁRTIDA, AL LLEGAR A LO QUE HABÍA SIDO LA "PEQUEÑA AMÉRICA"...

LAS INSTALACIONES YACEN MUCHOS METROS ABAJO.

¿CÓMO RESCATARLAS?





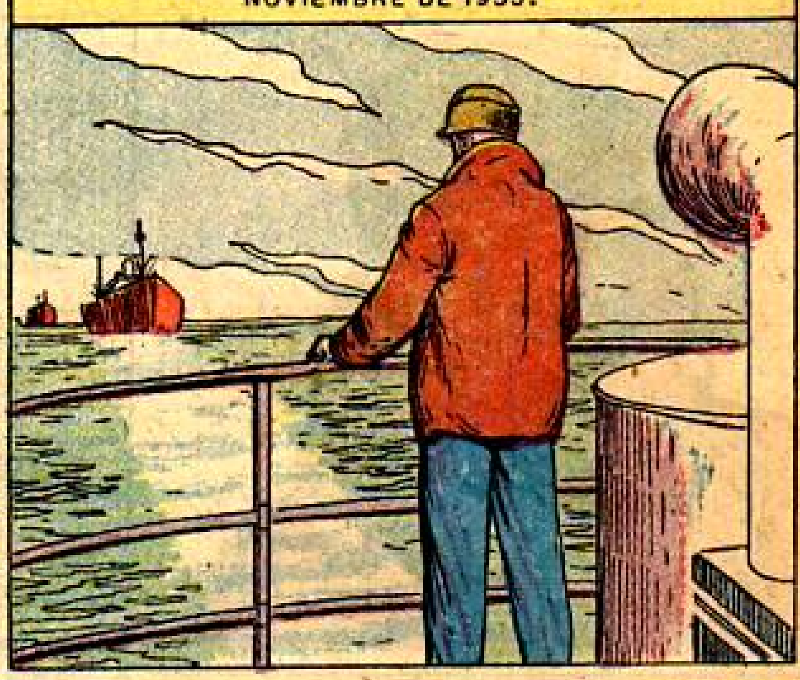




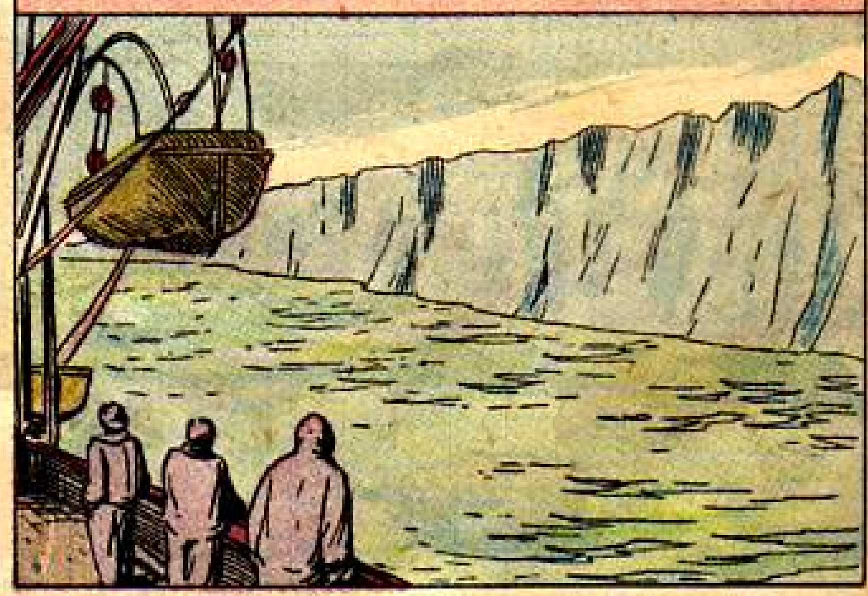


LOS CIENTÍFICOS DE TODO EL MUNDO ESTÁN PREPARANDO UNAS INVESTIGACIONES COORDINADAS PARA EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL, QUE SERÁ DE 1957 A 1958.


PARA CONTRIBUIR A ESE MAGNO ACONTECIMIENTO DE LA CIENCIA, ENCABEZARÉ UNA OPERACIÓN POLAR.


SIETE BARCOS GRANDES, AVIONES Y HELICÓPTEROS, PARTIERON DE NUEVA ZELANDA EN NOVIEMBRE DE 1955.


LA NAVE CAPITANA ERA EL ROMPEHIELOS "GLACIAR", CON EL ALMIRANTE BYRD EN EL PUENTE DE MANDO.
GLACIAR


EL 15 DE DICIEMBRE LLEGARON A LA BARRERA DE HIELOS DEL MAR DE ROSS...


AL DESEMBARCAR, RECIBIERON LA BIENVENIDA DE UN SIMPÁTICO GRUPO DE PINGÜINOS.


¡HEME AQUÍ EN LA ANTÁRTIDA POR QUINTA VEZ!
NAVY


SE IZÓ EN AQUEL LUGAR LA BANDERA NORTEAMERICANA, SOLEMNEMENTE.


LUEGO...
CONSTRUYAMOS AHORA NUESTRA "PEQUEÑA AMÉRICA NÚMERO CINCO".


EN UNAS CUANTAS HORAS, LAS CASAS PREFABRICADAS FUERON ARMADAS. SUS PANELES AISLABAN EL CALOR DENTRO DE ELLAS, Y RESULTABAN CONFORTABLES.


ALLÍ QUEDÓ ESTABLECIDA LA BASE CIENTÍFICA NORTEAMERICANA, PARA LOS ESTUDIOS DEL AÑO GEOFÍSICO...


ESTE SERÁ EL MÁS IMPORTANTE ESFUERZO COMÚN DE VARIOS PAÍSES PARA COLABORAR EN ESTUDIOS DE GRAN IMPORTANCIA CIENTÍFICA.


SÍ, SEÑOR ALMIRANTE; SÓLO EN METEOROLOGÍA SABREMOS MUCHO MÁS ACERCA DE LA CIRCULACIÓN BÁSICA DE LA ATMÓSFERA.
Y AVENTAJAREMOS EN RADIOTRANSMISIÓN.


EL 22 DE DICIEMBRE, UNO DE LOS PEQUEÑOS AVIONES TRAÍDOS EN EL ROMPEHIELOS, QUISO HACER UNA EXPLORACIÓN...
261


LAS CONDICIONES NO ERAN FAVORABLES PARA LA MANIOBRA, Y...
¡CRAS!


AL ADVERTIR EL ACCIDENTE, SE ORGANIZÓ EL RESCATE...


¡POR FORTUNA, LOS TRIPULANTES SÓLO ESTÁN LASTIMADOS!
SÍ, HA SIDO UNA GRAN SUERTE.


ASÍ, PARA LA NAVIDAD, LA EXPEDICIÓN ENTERA PUDO BRINDAR ALEGREMENTE.


EN LA MAÑANA DEL 28 DE DICIEMBRE, BYRD SALIÓ A BORDO DE UN TETRAMOTOR PARA UN VUELO DE EXPLORACIÓN...


¡ES CURIOSO! HACE VEINTISÉIS AÑOS QUE REALICÉ MI PRIMER VUELO SOBRE ESTA ZONA.


EN AQUÉL TIEMPO, TUVIMOS QUE ARROJAR MÁS DE OCHENTA KILOS DE VÍVERES COMO LASTRE...


EN CAMBIO, HOY, EN UN AVIÓN CINCO VECES MÁS PESADO, DOBLEMENTE VELOZ, PUEDO DESAYUNAR COSTILLAS DE PUERCO Y PAPAS FRITAS A LA FRANCESA, CON CAFÉ CALIENTE.


ABAJO ASOMAN LAS PUNTAS DE LAS TORRES DE RADIO Y LAS BANDERAS DE LAS "PEQUEÑAS AMÉRICAS" I Y II...


ASÍ ERA...LOS RECURSOS DEL HOMBRE, CADA VEZ MEJORES EN SU TÉCNICA, IBAN FACILITANDO LA CONQUISTA DE LA ANTÁRTIDA.


LA ESTACIÓN DE RADIO COMENZÓ A OPERAR EN BAHÍA KAINAN.
AQUÍ, ESTACIÓN GEOFÍSICA DE LOS ESTADOS UNIDOS EN LA ANTÁRTIDA, HABLANDO...


TAMBIÉN QUEDÓ LISTO EL LABORATORIO DE RAYOS CÓSMICOS.

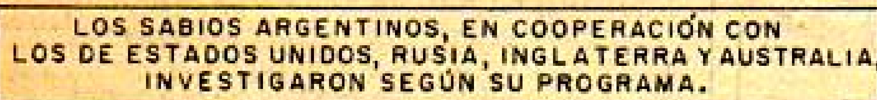

EN ESA EXPLORACIÓN POLAR DE BYRD, EL HOMBRE ALCANZÓ A RECONOCER GRAN PARTE DE LA ANTÁRTIDA.
NAVY


OTROS PAÍSES ESTABLECIERON SUS ESTACIONES GEOFÍSICAS EN DIVERSOS PUNTOS DEL CONTINENTE HELADO...


Y EN FRATERNAL COOPERACIÓN, LAS NACIONES SE ALIARON, UNIFICANDO SU ESFUERZO POR UN NOBLE IDEAL CIENTÍFICO.

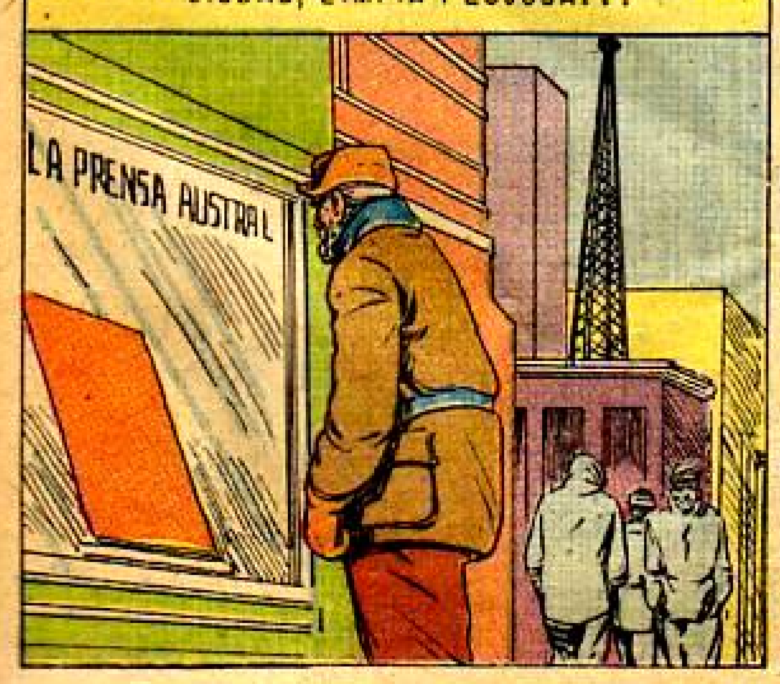

ENTRE TANTO, ¿QUÉ HACÍAN LOS PAÍSES DE LA AMÉRICA DEL SUR? ¿DEJAR TODA LA EMPRESA A LOS MÁS PODEROSOS? ¡NO!


ARGENTINA ESTABLECIÓ SU PROPIA ESTACIÓN GEOFÍSICA EN LA BAHÍA GOULD...

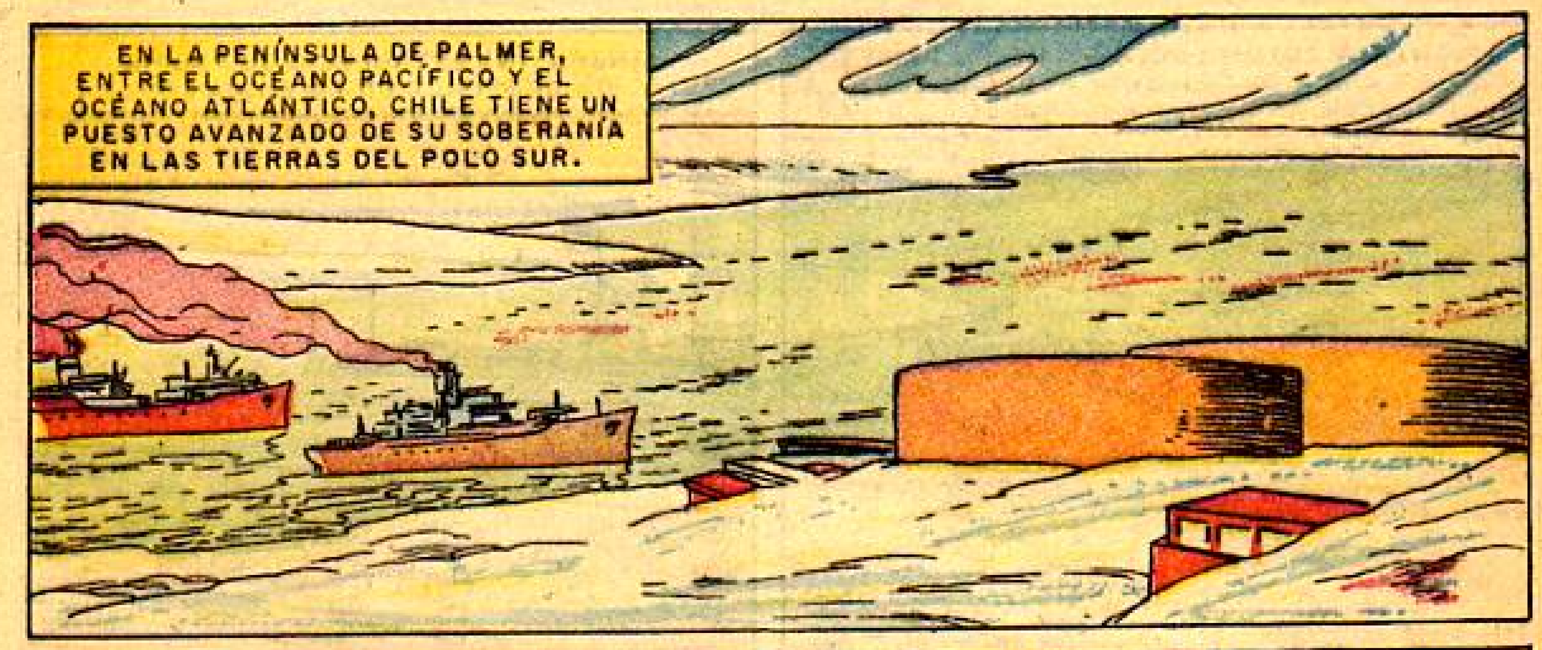

LOS SABIOS ARGENTINOS, EN COOPERACIÓN CON LOS DE ESTADOS UNIDOS, RUSIA, INGLATERRA Y AUSTRALIA, INVESTIGARON SEGÚN SU PROGRAMA.



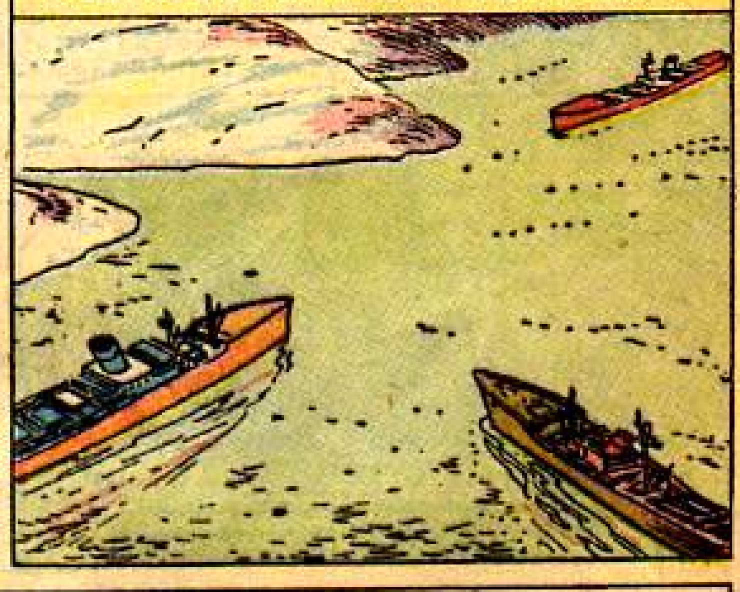

POR SU PARTE, CHILE PROLONGÓ SU AVANZADA... DESDE PUNTA ARENAS, MANTUVO CONTACTO CON SU TERRITORIO ANTÁRTICO.


PUNTA ARENAS, QUE UN DÍA SE LLAMÓ "PUERTO DEL HAMBRE", ES AHORA UNA MODERNA CIUDAD, LIMPIA Y LUJOSA...
LA PRENSA AUSTRAL

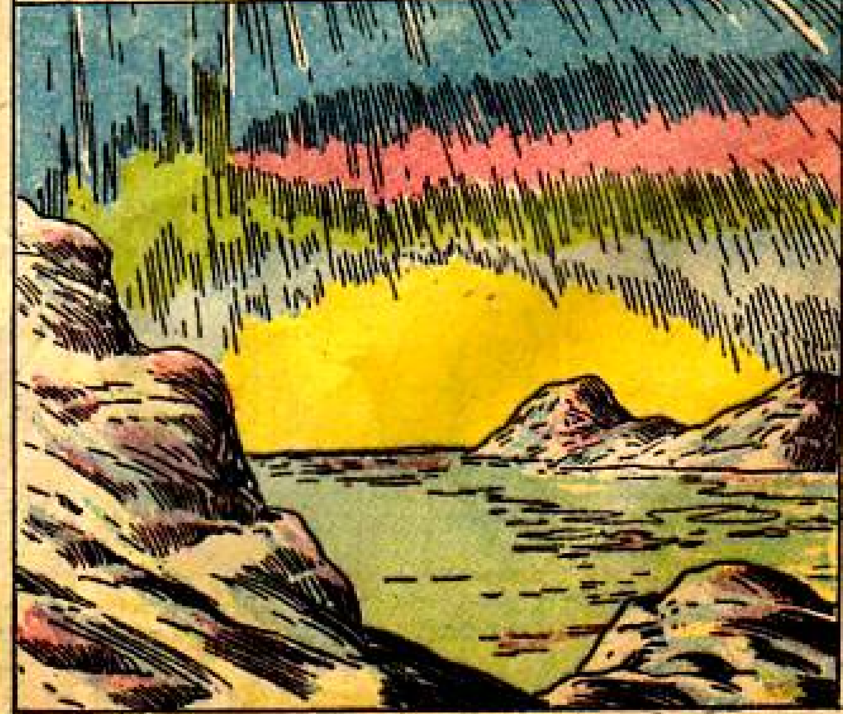

HAY EN ELLA TEATROS, HOTELES, RADIODIFUSORAS Y PERIÓDICOS...
TEATRO
HOTEL


EN LA PENÍNSULA DE PALMER, ENTRE EL OCÉANO PACÍFICO Y EL OCÉANO ATLÁNTICO, CHILE TIENE UN PUESTO AVANZADO DE SU SOBERANÍA EN LAS TIERRAS DEL POLO SUR.


EN ESA MISMA PENÍNSULA, ARGENTINA MANTIENE UNA BASE NAVAL...

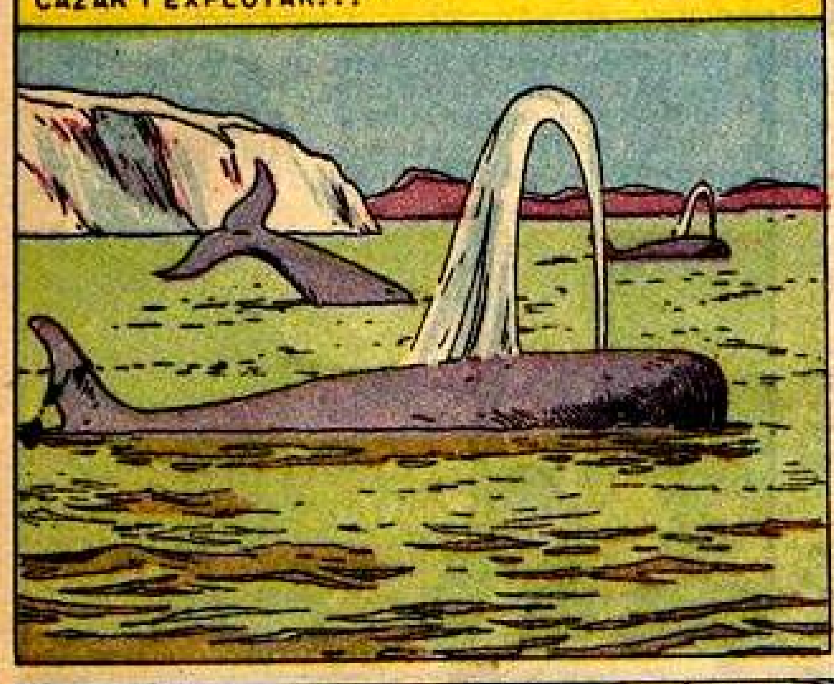

LAS DOS REPÚBLICAS FRATERNALES NO ESTÁN DISPUESTAS A CEDER SUS DERECHOS SOBRE EL CONTINENTE CONGELADO. UNA APOYARÁ A LA OTRA PARA MANTENERLOS.

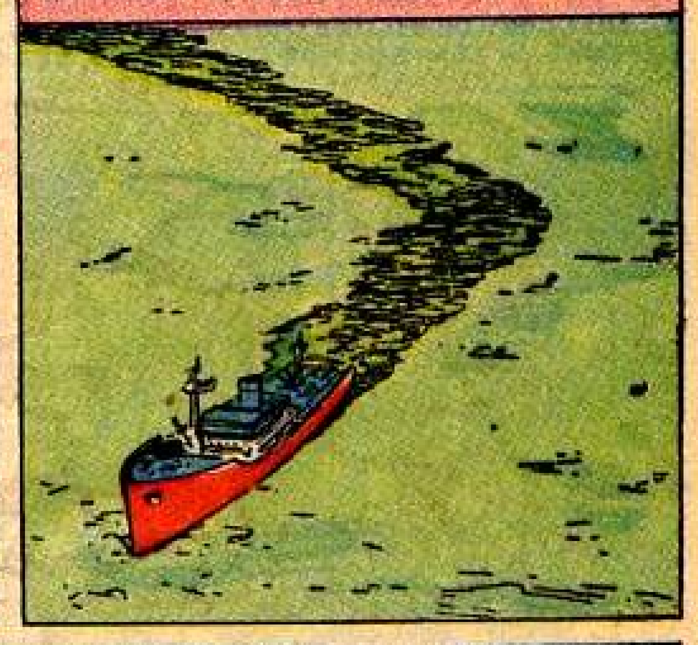

PERO CONFÍAN EN QUE AHÍ HA DE REINAR SIEMPRE LA PAZ, COMO HASTA AHORA...


...PORQUE LA ANTÁRTIDA ES EL ÚNICO CONTINENTE DE NUESTRO PLANETA, DONDE LOS HOMBRES NO HAN HECHO LA GUERRA.

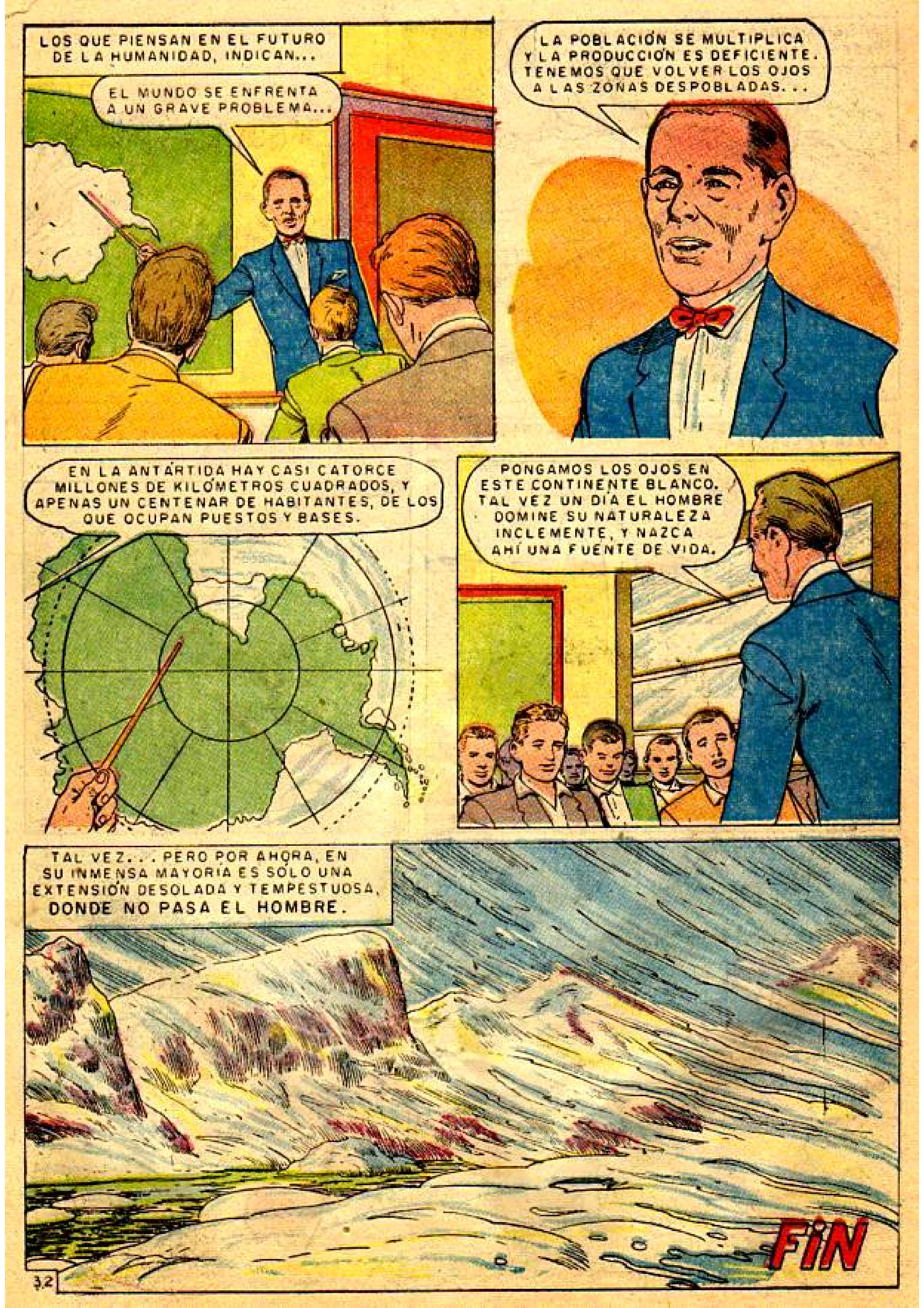

Y SIN EMBARGO, EN SUS MONTAÑAS DEBE HABER VALIOSOS MINERALES...

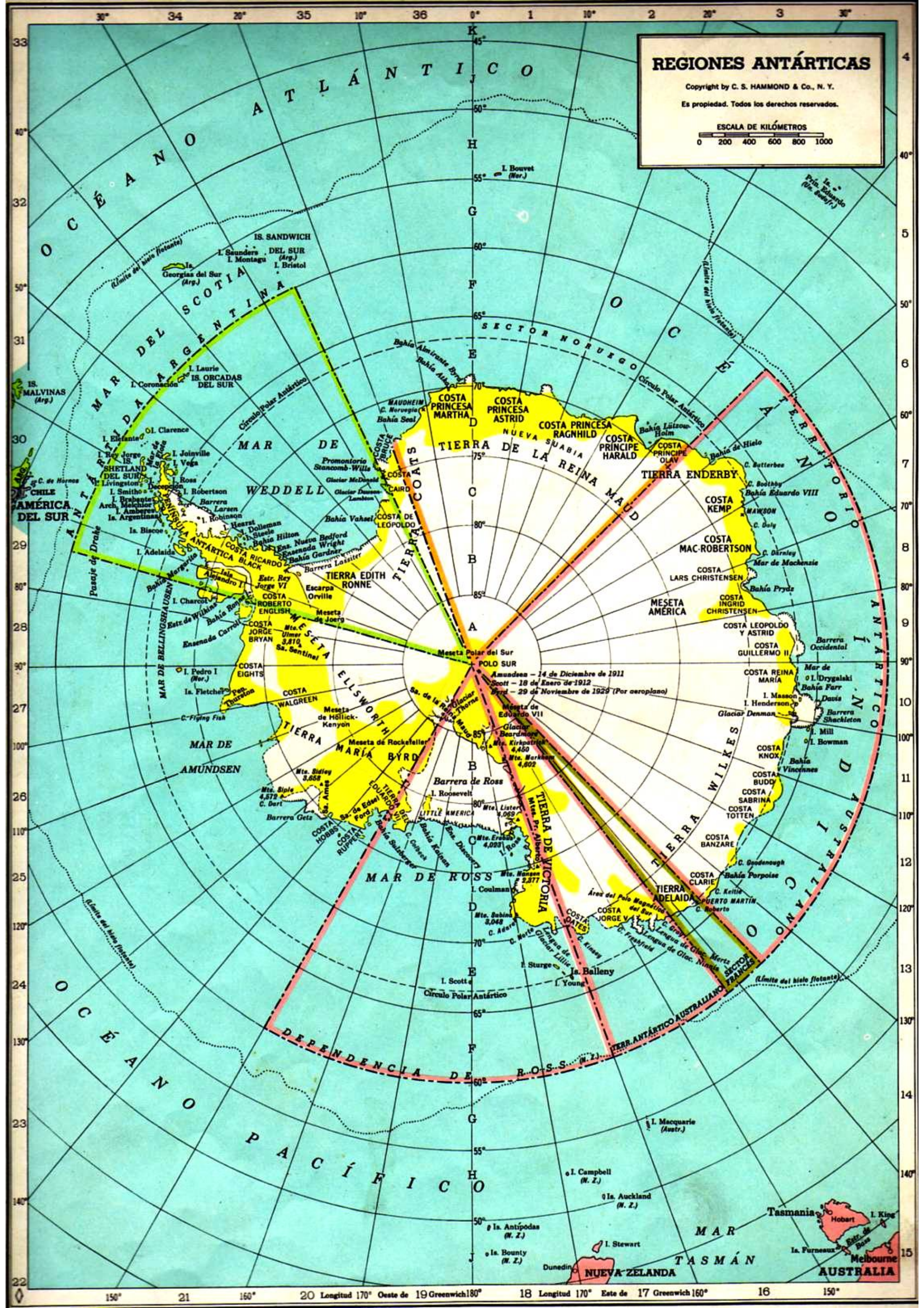

EN SUS CASCADAS Y CORRIENTES, ABUNDANTES FUENTES DE ENERGÍA ELÉCTRICA...


EN SUS VASTAS COSTAS, GRANDES BALLENAS PARA CAZAR Y EXPLOTAR...


LAS BARRERAS DE HIELOS QUE PARECÍAN INSUPERABLES, SE ABREN AHORA BAJO EL PODER DE LOS BARCOS ROMPEHIELOS...


MEDIOS ADECUADOS HAN LOGRADO QUE EL HOMBRE RESISTA LA TEMPERATURA BAJÍSIMA, AUN DENTRO DEL AGUA...
¡SON MAGNÍFICOS ESTOS TRAJES DE BAÑO!
SÍ, NO DEJAN QUE NOS CONGELEMOS.


LOS QUE PIENSAN EN EL FUTURO DE LA HUMANIDAD, INDICAN...
EL MUNDO SE ENFRENTA A UN GRAVE PROBLEMA...
LA POBLACIÓN SE MULTIPLICA Y LA PRODUCCIÓN ES DEFICIENTE. TENEMOS QUE VOLVER LOS OJOS A LAS ZONAS DESPOBLADAS...
EN LA ANTÁRTIDA HAY CASI CATORCE MILLONES DE KILÓMETROS CUADRADOS, Y APENAS UN CENTENAR DE HABITANTES, DE LOS QUE OCUPAN PUESTOS Y BASES.
PONGAMOS LOS OJOS EN ESTE CONTINENTE BLANCO. TAL VEZ UN DÍA EL HOMBRE DOMINE SU NATURALEZA INCLEMENTE, Y NAZCA AHÍ UNA FUENTE DE VIDA.
TAL VEZ... PERO POR AHORA, EN SU INMENSA MAYORÍA ES SÓLO UNA EXTENSIÓN DESOLADA Y TEMPESTUOSA, DONDE NO PASA EL HOMBRE.
FIN


REGIONES ANTÁRTICAS
Copyright by C. S. HAMMOND & Co., N. Y.
Es propiedad. Todos los derechos reservados.
ESCALA DE KILÓMETROS
0 200 400 600 800 1000
OCÉANO ATLÁNTICO
OCÉANO ÁNTARTICO
OCÉANO PACÍFICO
MAR DEL SCOTIA
MAR DE WEDDELL
MAR DE BELLINGSHAUSEN
MAR DE AMUNDSEN
MAR DE ROSS
MAR TASMÁN
ANTÁRTIDA ARGENTINA
TERRITORIO ANTÁRTICO AUSTRALIANO
TERR. ANTÁRTICO AUSTRALIANO
DEPENDENCIA DE ROSS (N. Z.)
SECTOR NORUEGO
SECTOR FRANCÉS
IS. MALVINAS (Arg.)
AMÉRICA DEL SUR
CHILE
Pasaje de Drake
I. Bouvet (Nor.)
Is. Georgias del Sur (Arg.)
IS. SANDWICH DEL SUR (Arg.)
I. Saunders
I. Montagu
I. Bristol
I. Laurie
I. Coronación
IS. ORCADAS DEL SUR
Círculo Polar Antártico
I. Clarence
I. Elefante
I. Rey Jorge
IS. SHETLAND DEL SUR
I. Livingston
Decepción
I. Joinville
I. Vega
I. Ross
I. Robertson
I. Smith
I. Brabante
Arch. Melchior
I. Amberes
Is. Argentinas
Barrera Larsen
I. Robinson
Is. Biscoe
Hearst
I. Dolleman
I. Steele
Bahía Hilton
Ens. Nueva Bedford
Ensenada Wright
Bahía Gardner
COSTA RICARDO BLACK
PENÍNSULA ANTÁRTICA
I. Adelaida
Bahía Margarita
Isla Alejandro I
Estr. Rey Jorge VI
I. Charcot
Estr. de Wilkins
Bahía Ronne
Ensenada Carroll
COSTA ROBERTO ENGLISH
COSTA JORGE BRYAN
Mte. Ulmer 3,810
Sa. Sentinel
MESETA ELLSWORTH
COSTA EIGHTS
I. Pedro I (Nor.)
I. Fletcher
Pen. Thurston
COSTA WALGREEN
C. Flying Fish
Meseta de Hollick-Kenyon
TIERRA MARÍA BYRD
Meseta de Rockefeller
Mte. Sidley 3,658
Mte. Siple 4,572
C. Dart
Barrera Getz
Sa. Ames
Sa. de Edsel Ford
TIERRA DEL REY EDUARDO VII
COSTA HOBBS
COSTA RUPPERT
Bahía Sulzberger
C. Colbeck
LITTLE AMERICA
Bahía Kainan
I. Roosevelt
Barrera de Ross
Ens. Discovery
Mte. Erebus 4,023
I. Ross
Mte. Lister 4,069
Mte. Nansen 2,377
I. Coulman
Mte. Sabine 3,048
C. Adare
C. North
Lengua de Glaciar Lillie
I. Sturge
Is. Balleny
I. Young
I. Scott
COSTA OATES
C. Kinsey
C. Freshfield
Lengua de Glac. Mertz
Lengua de Glac. Ninnis
TIERRA DE VICTORIA
Mtes. Pr. Alberto
Glaciar Beardmore
Mte. Kirkpatrick 4,450
Mte. Markham 4,602
Meseta de Eduardo VII
Sa. de la Reina Maud
Glaciar Thorne
Barrera Lassiter
TIERRA EDITH RONNE
Escarpa Orville
Meseta de Joerg
Meseta Polar del Sur
POLO SUR
Amundsen — 14 de Diciembre de 1911
Scott — 18 de Enero de 1912
Byrd — 29 de Noviembre de 1929 (Por aeroplano)
Bahía Vahsel
COSTA DE LEOPOLDO
COSTA CAIRD
Glaciar Dawson-Lambton
Glaciar McDonald
Promontorio Stancomb-Wills
COSTA TIERRA BRUCE
TIERRA COATS
Bahía Seal
MAUDHEIM
C. Noruega
Bahía Atka
Bahía Almirante Byrd
COSTA PRINCESA MARTHA
COSTA PRINCESA ASTRID
COSTA PRINCESA RAGNHILD
COSTA PRÍNCIPE HARALD
COSTA PRÍNCIPE OLAV
NUEVA SUABIA
TIERRA DE LA REINA MAUD
Bahía Lützow-Holm
Bahía de Hielo
C. Batterbee
TIERRA ENDERBY
C. Boothby
Bahía Eduardo VIII
COSTA KEMP
MAWSON
C. Daly
COSTA MAC-ROBERTSON
C. Darnley
Mar de Mackenzie
COSTA LARS CHRISTENSEN
Bahía Prydz
MESETA AMÉRICA
COSTA INGRID CHRISTENSEN
COSTA LEOPOLDO Y ASTRID
COSTA GUILLERMO II
Barrera Occidental
Mar de I. Drygalski
Bahía Farr
COSTA REINA MARÍA
I. Masson
I. Henderson
Davis
Barrera Shackleton
Glaciar Denman
I. Mill
I. Bowman
COSTA KNOX
Bahía Vincennes
COSTA BUDD
COSTA SABRINA
COSTA TOTTEN
COSTA BANZARE
TIERRA WILKES
C. Goodenough
Bahía Porpoise
COSTA CLARIE
C. Keltie
TIERRA ADELAIDA
PUERTO MARTÍN
C. Roberto
Área del Polo Magnético del Sur
COSTA JORGE V
C. Gray
(Límite del hielo flotante)
Is. Príncipe Eduardo (Un. Surâf.)
I. Macquarie (Austr.)
I. Campbell (N. Z.)
Is. Auckland (N. Z.)
Is. Antípodas (N. Z.)
Is. Bounty (N. Z.)
I. Stewart
Dunedin
NUEVA ZELANDA
Tasmania
Hobart
I. King
Estr. de Bass
Is. Furneaux
Melbourne
AUSTRALIA
Longitud 170° Oeste de 19 Greenwich 180°
18 Longitud 170° Este de 17 Greenwich 160°

El Continente Blanco

EN el casquete situado al Sur de nuestro planeta, se extiende un continente, desconocido en su mayor parte por el hombre. Este continente es la Antártida, la inmensa tierra blanca cubierta de nieves y hielos perpetuos, que esconde bajo sus capas una gran cantidad de secretos.

En estos días el hombre está conquistando el espacio y abriendo el camino de la navegación interplanetaria. . . Y resulta muy curioso pensar que mientras la Luna ha recibido ya proyectiles enviados desde la Tierra, la Antártida sigue siendo un territorio inexplorado y misterioso.

¿Qué clase de secretos puede encerrar el Polo Sur? Trataremos de responder a esta pregunta.

Según estudios geológicos realizados por los sabios, nuestro planeta sufrió algunas transformaciones durante sus primeras edades, por fenómenos que apenas pueden suponerse, pero que no ha sido posible precisar del todo. Se dice, por ejemplo, que las montañas volcánicas y las zonas circundantes de muchos territorios, estaban antes sumergidas en el mar, y que muchas regiones hoy cubiertas por las aguas, fueron tierras secas. De todos es conocida la leyenda de la Atlántida, un supuesto continente hundido por un extraño y antiguo cataclismo. Y el Japón, que es una isla volcánica, se supone brotado del fondo del mar debido al levantamiento producido por explosiones de volcanes.

De un modo más comprobable, tenemos ahora conocimiento de que muchas zonas heladas fueron hace miles de siglos tierras tropicales, en tanto que otras de tierra caliente estuvieron bajo el rigor del frío y de las nieves. En la Antártida, los investigadores han podido encontrar vestigios de animales y plantas prehistóricos semejantes a los hallados en lugares tórridos. En los puntos nórdicos se han hallado también rastros de plantas tropicales y huesos de animales que corresponden a esta clase de climas.

Por eso, cuando el hombre colonice y asuma el gobierno del Continente Blanco, las investigaciones realizadas en las profundas capas subterráneas, podrán descubrir incontables muestras de la vida prehistórica en los casquetes polares; saber a ciencia cierta qué clase de Flora y de Fauna cubría esas tierras. Y todavía mejor: podrán encontrarse estos vestigios en un extraordinario estado de conservación, porque los hielos y las nieves habrán mantenido en las mejores condiciones posibles todos estos vestigios, ya que su acción refrigerante es una garantía de buena conservación.

No será entonces imposible conocer mucho mejor la Prehistoria de la Tierra. Inclusive, acaso se encuentren huellas de una civilización que hasta hoy no ha sido posible sospechar. . .

En fin, la Antártida es un cofre de tesoros inapreciables para el conocimiento humano, que aguarda la revelación de cosas asombrosas. Aparte de esto, también es una esperanza en el terreno de las riquezas naturales, pues es muy posible que bajo sus espesas extensiones heladas, haya yacimientos de petróleo, de minerales de toda índole, de fuentes de producción y de fuerza motriz.

Chile y Argentina han tomado posesión de una importante zona antártica. Esperemos que dentro de poco tiempo, se abra este cofre de maravillas y revelaciones.

•

Adaptación Literaria: Javier Peñalosa
Realización Artística: Alfonso Tirado
Portada: Federico Santiago

•

EN NUESTRO PROXIMO NUMERO

Lea usted una de las aventuras más increíbles, y una de las hazañas más heroicas realizadas por el hombre. Un modesto maquinista, salva a un pueblo de la destrucción con el sacrificio de su propia vida.

Lea usted "El Héroe de Nacozari", una de las más extraordinarias aventuras de la vida real.

AVENTURAS DE LA VIDA REAL — Año V — Nº 53 — 1º de mayo de 1960.—Director: Alfredo Cardona Peña.—Revista mensual.—© Copyright, 1960.—Derechos mundiales reservados.—Autorizada como correspondencia de 2ª clase en la Administración de Correos Nº 1, de México 1, D. F., el 23 de enero de 1956.—$ 1.00 el ejemplar en la República Mexicana, Dls. 0.10 en el Extranjero.—Publicada por "Ediciones Recreativas, S. A.", de la "Organización Editorial Novaro", que la imprime en sus propios talleres.—Presidente: Luis Novaro.—Director de Ediciones: Lic. Rafael Ruiz Harrell.—Director de Producción: Rafael Rentería.—Donato Guerra Nº 9.—Tel. 21-55-60.—Apartado Postal 6999.—México 1, D. F.—Ventas y suscripciones: "DIPUSA", Donato Guerra Nº 9.—Apartado Postal 10223.—Tel. 21-67-38.—México 1, D. F.—Distribuidor para España: "Queromón Editores, S. A.", Narváez, 47, Madrid.—Reg. Nº 57 de la J. A. de P. I. de Madrid.

REVISTA APROBADA POR LA SECRETARIA DE EDUCACION PUBLICA


BELLAS HISTORIETAS EXPLICANDO LA
GEOGRAFÍA e HISTORIA de AMÉRICA en
"LECTURA PARA TODOS"
Cuadernos Educativos
CAMPAÑA DE ALFABETIZACIÓN
N
Atractivos dibujos a todo color con textos sencillos y amenos
Precio: $ 1.00 M.N. en la República Mexicana
$ 0.10 Dólar en el extranjero.
Pídalos al representante de la Distribuidora de Publicaciones Universales, S. A. o directamente al Apartado 10223 de México 1, D. F.
SEP
N
ER
Enseñar al que no sabe
ORGANIZACIÓN EDITORIAL NOVARO, A. C.
MÉXICO